



Парус, солнце, воздух, радость, жизнь...

Корпоративные парусные регаты



Все фото сделаны на реальных
регатах в 2015-18 гг.

Парусные регаты.



- На подмосковных водохранилищах в летний период самый популярный отдых для компаний и организаций – это корпоративные парусные регаты. Новый и крайне увлекательный формат командообразующих мероприятий, популярность которого в России возрастает с каждым годом. Парусная регата - отличный вариант корпоративного отдыха для тех, кто планирует провести действительно незабываемое событие. Это оригинальный способ не только ярко и весело провести время на свежем воздухе, но и получить полезные навыки в новом виде спорта, быстро и непринужденно освоить технику поведения на воде, и, что самое главное, сплотить сотрудников в один дружный экипаж.
- Парусный спорт – это прекрасная возможность интересно и полезно отдохнуть с коллегами! Участие в гонке позволит сплотить Ваш коллектив. Окунитесь в волнующую атмосферу яхтинга под руководством опытных инструкторов - капитанов, почувствуйте скорость и свежий ветер.
- Проведите незабываемое, волнующее время под парусом вместе со своей Командой!
- Организуйте яркое и незабываемое событие в истории вашей компании!
- Навык управления судном начинающие яхтсмены получают под руководством профессиональных шкиперов, которые научат основным правилам и успешному управлению яхтой.



Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.

Парусные регаты.



Отдых на парусной яхте открывает огромный спектр возможностей:
от путешествия по определенному маршруту до увлекательных, захватывающих, азартных гонок.
Вступая на борт яхты, мы открываем перед собой безграничный мир познаний и приключений.



Все фото сделаны на реальных
регатах в 2015-18 гг.

Парусные регаты.

Участие в регате предполагает определенные сложности и ограничения, преодолевая которые, участники становятся настоящей командой не только на яхте, но и в бизнесе, и в жизни.



Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.

Преимущества парусной регаты.



- Обязательное условие победы команды в парусной регате – вовлеченность каждого участника.
- Во время Корпоративной регаты команда находится в ограниченном пространстве, в буквальном смысле «в одной лодке», и все задачи решаются совместно и сообща.
- Все участники на равных познают новый вид деятельности. На яхте стираются привычные ранги и звания.
- Достижение цели и победа в регате возможны только при условии слаженной работы всех членов экипажа. Каждый участник вносит свой вклад в управление парусной яхтой, а, следовательно, в победу команды.
- Разумный экстрим и дух соревнования дарят адреналин и эмоции, которые сближают людей.
- Для участия в корпоративной парусной регате не требуется специальная подготовка.



Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.

Яхты и экипажи.



Для проведения регаты мы предлагаем парусные яхты. Все яхты являются регулярными участниками региональных и Всероссийских соревнований по парусному спорту, управляются профессиональными капитанами-инструкторами, МС и КМС с высокой яхтенной квалификацией, все снабжены двигателями, необходимым штатным оборудованием и спасательными жилетами, в яхтах есть каюты, где можно укрыться в плохую погоду. Мы рекомендуем для проведения регаты сформировать экипажи так, чтобы более спортивные люди и те, кто хочет отдохнуть были бы на разных яхтах, все получают то, что они искали, так как на яхте есть возможность каждому проявить себя и быть полноценным членом экипажа - «тянуть» шкоты, управлять парусами и занимать более спокойные места, которые позволят отдыхать и созерцать процесс. Также в наличии яхты других классов, больших размеров и меньших, которые предполагают как отдых, так и спорт. Все варианты можно обсудить и посмотреть в яхт-клубах и на фото.



Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.

Программа регаты:

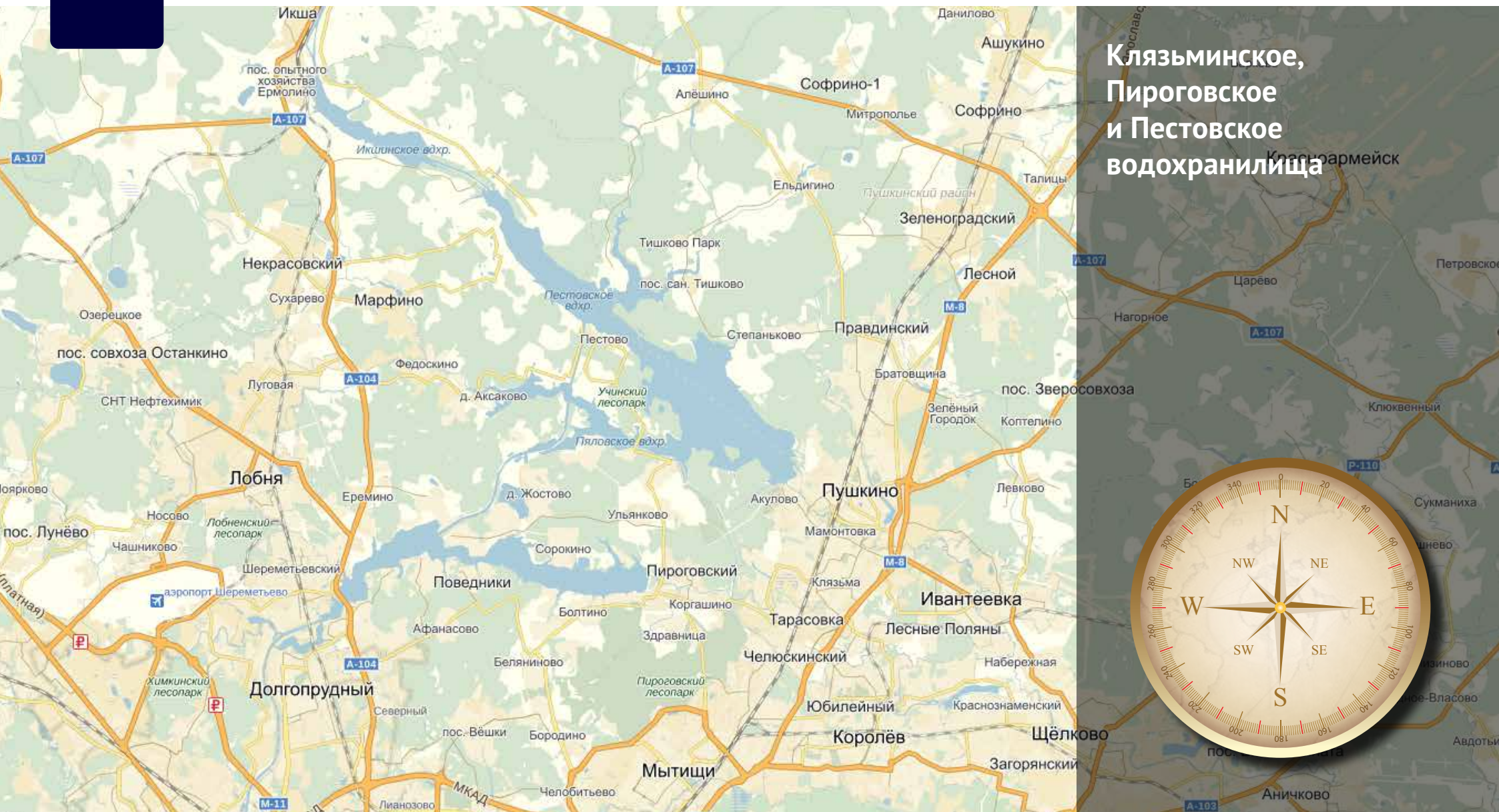


1. Распределение гостей на команды участников (экипажи).
2. Жеребьёвка яхт – распределение экипажей по яхтам.
3. Инструктаж по технике безопасности и правилам парусных соревнований проводится наглядно с применением большой магнитной доски, на которой показывается расположение дистанции, главного судейского судна, стартовой и финишной линии, с указанием направления ветра и обозначением нахождения яхт участников на различных этапах прохождения дистанции.
4. Знакомство с капитаном яхты (профессиональным яхтсменом).
5. Посадка на яхты, распределение ролей в экипаже («триммеры» шкотовые 2 чел, баковый 1 чел, мачтовый 1 чел, полубаковый 1 чел.)
6. Знакомство с яхтой и её устройством в процессе выхода на дистанцию регаты.
7. При 3-х часовой регате (это оптимальное время проведения) - тренировочное время на воде в районе дистанции - 30 мин.
8. Старт первой гонки - прохождение дистанции - финиш. Старт следующей гонки после финиша последнего участника. Длина дистанции, продолжительность и кол-во гонок обсуждается с заказчиком. Тренировка 30 мин, гонки 2 часа. (За это время успеваем провести 3-4 гонки на хорошей дистанции). Свободное время и возвращение на берег - 30 мин. Всего 3 часа. При 2-х часовой регате – тренировочное время на воде 20 минут, продолжительность гонок 1 час 20 минут, свободное время и возвращение на берег 20 минут (кол-во гонок при 2-х часовой регате – 2, при хорошем ветре – 3)
9. После окончания регаты - выход участников на берег.
10. Награждение экипажей победителей.



Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.

Акватория проведения регат



Клязьминское,
Пироговское
и Пестовское
водохранилища



Все фото сделаны на реальных
регатах в 2015-18 гг.

Безопасность и нагрузка.



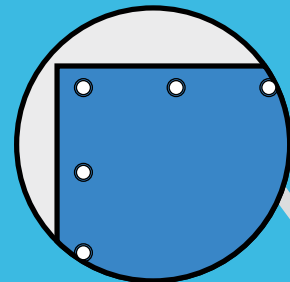
Все яхты проходят официальное техническое освидетельствование. Каждая яхта оснащена спас жилетами. От гостей регаты требуется только одежда по погоде и обувь на нескользящей подошве (мокасины, легкие кроссовки и тд), в случае дождя- куртки и дождевики, желательно перчатки. Обязательно представляется судейское судно со знаками дистанции, флагами и звуковыми сигналами. Судьи имеют огромный опыт в судействе Всероссийских и международных соревнований по парусному спорту, являясь судьями все-российской и международной категории (официальные судьи ВФПС). Дистанция будет выставлена исходя из требований безопасности - т.е. в стороне от судового хода. За регатой удобно будет следить с судейского судна, катера сопровождения и с берега. Нагрузка минимальна, т.к это не спорт высших достижений, и каждому найдется место на яхте по его возможностям. Мы рекомендуем, чтобы экипаж состоял из 5 человек+ 1 профессиональный рулевой, который будет находиться на каждой яхте. В случае большего кол-ва людей на борту, экипажу будет не очень удобно перемещаться по яхте во время гонки и управлять ею, все друг другу будут мешать. Все яхты оснащены профессиональным парусным оборудованием, двигателями (для безопасного маневрирования в марине, при выходе и входе).



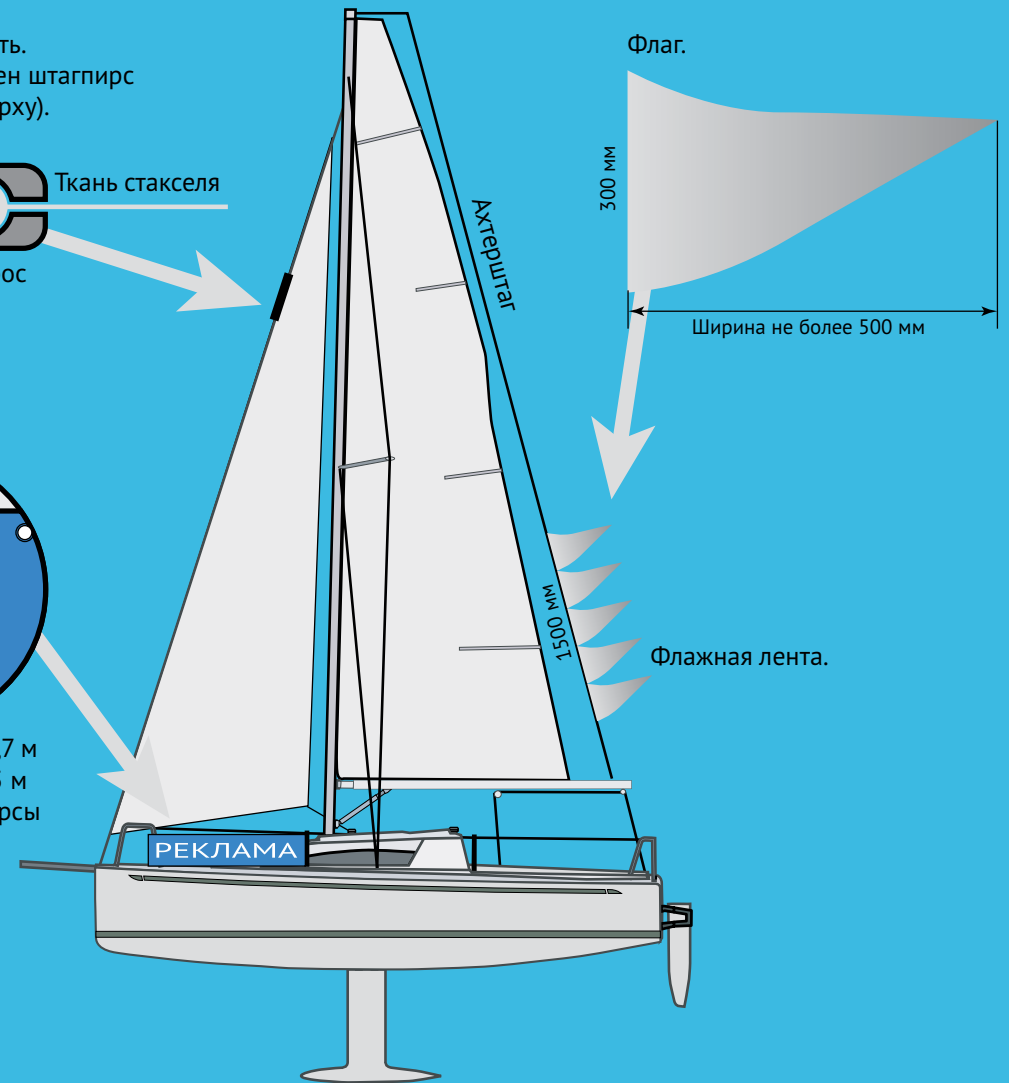
Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.

Брендинг

Флаги не размещать.
На штаге установлен штагпирс
(в разрезе, вид сверху).



Ширина полотна 1,7 м
Высота полотна 0,5 м
Крепление – люверсы по периметру



Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.

Схема дистанции и правила

Обычно проводится не одна, а несколько гонок, за результат в каждой гонке начисляются очки. Сумма этих очков за каждую гонку дает итоговый результат команды в регате.

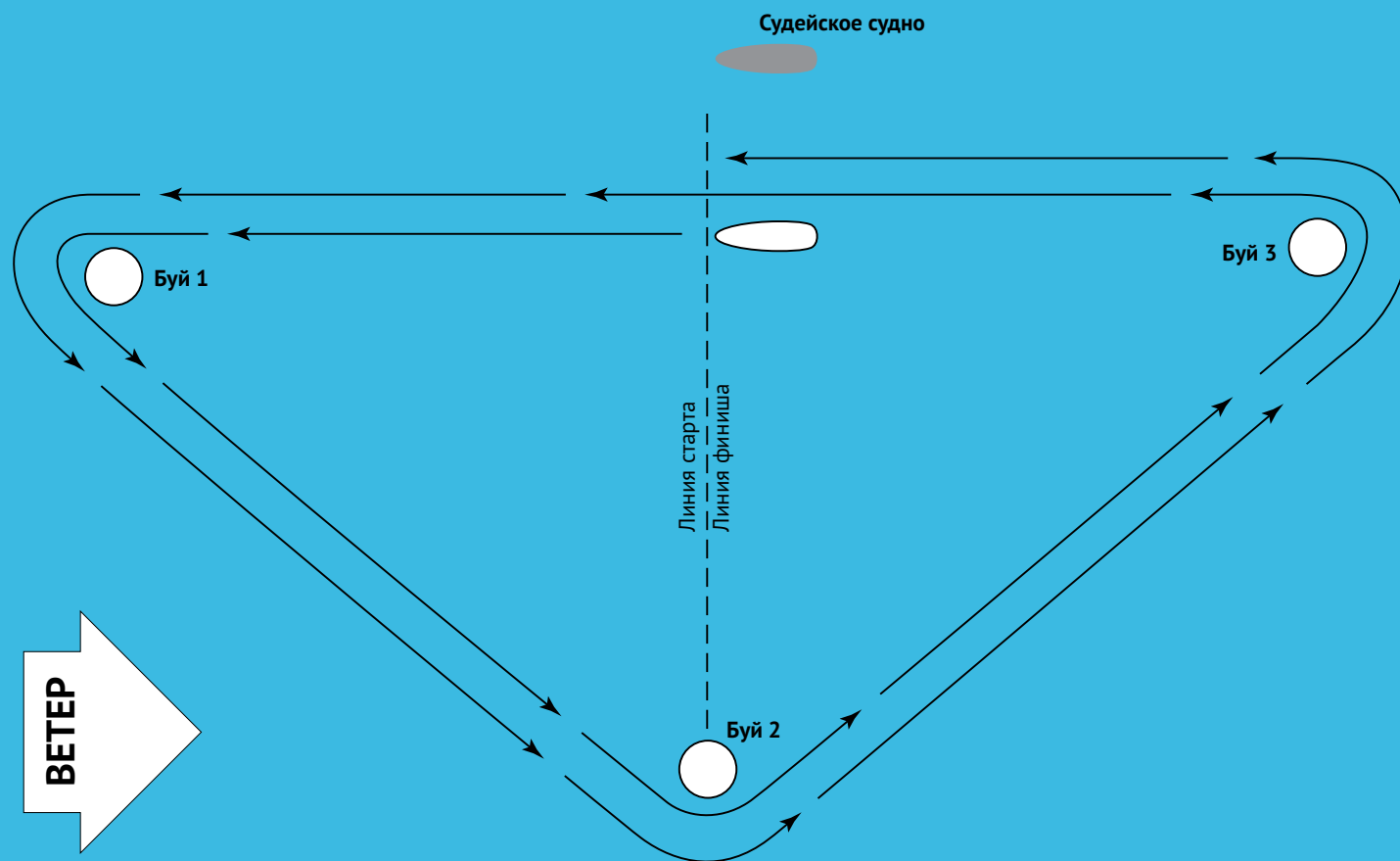
Например:

1 команда - Приходы в гонках 1, 3, 3 - 7 очков - 3 место

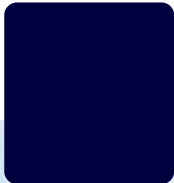
2 команда - Приходы в гонках 3, 2, 1 - 6 очков - 2 место

3 команда - Приходы в гонках 2, 1, 2 - 5 очков - 1 место

- Побеждает тот, кто набрал наименьшее количество очков
- Дистанцию на воде обозначают большие цветные буи и судейское судно
- Стартовую процедуру судьи проводят с помощью зрительных (флаги) и звуковых сигналов
- Финиш принимается с помощью звуковых сигналов



Все фото сделаны на реальных регатах в 2015-18 гг.



Все фото сделаны на реальных
регатах в 2015-18 гг.